

FORSLAG



INFRASTRUKTURPOLITIK



1. Indledning

Denne visionspolitik er den overordnede ramme for arbejdet med infrastrukturen i Varde Kommunes organisation og for kommunes samarbejde med relevante partnere. I målsætningerne nedenfor henviser ordet "vi" således både til organisationen Varde Kommune og til samarbejdet om infrastrukturen med vore partnere.

Med infrastruktur mener vi det samlede system af transportformer af mennesker, varer og data. Det betyder, at vi bl.a. ser på veje, stier, skinner, den digitale motorvej, på transportmidler og på måden vi finder vej. Transportnettet af forskellige former for energi og vand samt kloaknet indgår ikke i begrebet infrastruktur i denne forbindelse.

En god infrastruktur er en essentiel faktor for at kunne øge væksten i Varde Kommune både for erhvervslivet og bosætningen. Visionspolitikken for infrastrukturen lægger derfor op til at samarbejde med alle, der kan fremme infrastrukturen i Varde Kommune.






1.1 Vision for infrastrukturpolitikken

Vi prioriterer en sammenhængende, balanceret og attraktiv infrastruktur.

For at understøtte borgernes og erhvervslivets virke, vil Varde Kommune sikre størst mulig sammenhæng og synergi mellem de forskellige infrastrukturer. Vi anerkender borgernes ønske om enkleste at kunne komme fra et punkt A til et punkt B, og at borgerne ønsker uafhængighed og fleksibilitet i deres mobilitet. Vi vil samtidig arbejde for, at den kollektive transport udnyttes bedst muligt til gavn for miljøet, vejbelastningen og banenettet.

Infrastrukturen skal understøtte kommunens ønske om at øge bosætningen. Kommunens vej- og stinet skal tilpasses den omgivende natur, og vi arbejder målrettet på at øge trafiksikkerheden og derved nedbringe antallet af ulykker. Samtidig ønsker vi at minimere miljøbelastningen fra anlæg og drift af vej- og stinettet.

Kommunens elektroniske infrastruktur skal ligge i førerfeltet på landsplan, både i relation til borgere og erhvervslivet.

A photograph of a road lined with trees and a pedestrian crossing sign. The sign is triangular with a red border and a white background, featuring black silhouettes of two people walking. The road is paved and leads into the distance, flanked by green grass and trees. The sky is overcast.

1.2 Afgrænsning af politikområdet

Infrastrukturpolitikken er én af Varde Kommunes 12 overordnede visionspolitikker. Den er tværgående og har snitflader til flere af de øvrige visionspolitikker – eksempelvis bosætningspolitikken og Erhvervs- og beskæftigelsespolitikken. Infrastrukturpolitikken er udarbejdet i overensstemmelse med kommunens øvrige politikker.



2. MÅLSÆTNINGER

BYRÅDETS POLITISKE MÅL FOR INFRASTRUKTUR

Infrastrukturpolitikken består af tre overordnede målsætninger med underliggende delmål.

Vi vil skabe en sammenhængende kommune

- Vi prioriterer trafiksikkerheden højt, samtidig med at vi vil skabe et sammenhængende cykelstinet, der fysisk knytter Varde Kommune endnu mere sammen til gavn for både borgere og turister.
- Vi vil understøtte en sammenhængende transport, fx ved kombinationen af cyklen og bus/tog.
- Vi vil øge viden om kombinationsrejser ved fx for udviklingsrådene at beskrive typiske rejser.
- Vi vil understøtte foreninger mm., der ønsker at lave samkørsel, fx til deres fritidsaktiviteter.
- Vi vil arbejde for, at den kollektive trafik understøtter og supplerer turisternes transportmuligheder.
- Vi vil styrke sammenhæng i infrastrukturen på tværs af kommunegrænser.

Vi balancerer vores infrastruktur

- Vi koncentrerer den del af kommunens infrastruktur, som er møntet på erhvervslivet, til de udpegede erhvervsområder, og vi udvikler denne del i takt med udviklingen i virksomhedernes behov.
- Vi vil i boligområder have fokus på at øge andelen af stilleveje og omfanget af tryghed.
- Vi vil arbejde for etableringen af nærbanen Ribe-Esbjerg-Varde-Oksbøl (Nørre Nebel) og dermed styrke Varde kommune som pendler- og bopælskommune i relation til Esbjergs funktion som stor arbejdsplads og studieby.
- Vi vil politisk arbejde for udvidelse af hovedvejene A11 og A12.
- Når vi skifter, vil vi under respekt for lovgivningen finde balancen mellem at understøtte borgerne og virksomhedernes virke, sikre trafiksikkerhed, mindske natur- og miljøbelastning samt skabe øget sammenhæng i infrastrukturen.
- Vi understøtter aktivt brugen af cykel som transportform.
- Vi vil ved placeringer af tekniske anlæg i det åbne land tage nødvendigt hensyn til det omgivende landskab og natur.

Vi vil sikre en attraktiv infrastruktur

- Vi har mange og gode veje, som vi fortsat vil vedligeholde på et niveau, der afspejler det trafikale behov og som sikrer vejkapitalen.
- Vi udbygger i markant omfang cykelstinet, herunder sikre skoleveje.
- Vi vil prioritere fodgængeres og handicappedes fremkommelighed på fortove og gangstier.
- Vi udvikler hovedadgangsvejene til turistområderne, så der kan sikres tilpas effektiv og sikker rejse – tilpasset den natur og det landskab, som benyttes.
- Vi udvikler vejene uden for byområderne gennem passende hensyn til trafiksikkerhed, landbrugets stigende brug af store køretøjer, der kører over hele kommunen, og den omgivende natur.
- Vi ønsker, at den kollektive transport udnyttes mest muligt til gavn for brugerne og miljøet.
- Vi vil arbejde tæt sammen med aktørerne på bus- og banenettet for at sikre et godt serviceniveau.
- Vi vil styrke og kvalitetsudvikle Vestbanen samtidig med at togdriften på den vestjyske længdebane ligeledes optimeres til gavn for denne banes opland
- Vi vil udnytte Flex-trafikkens muligheder i samarbejde med lokale kræfter.
- Vi vil sikre en elektronisk infrastruktur, der giver god dækning og bedst mulig kapacitet for borgere og erhverv, og som derigennem sikrer kommunen en plads i førerfeltet blandt Danmarks mest digitaliserede kommuner.

